



## Neumuth - Panzer - Steuerung in 2 Stufen

Die 2 - Stufen - Lenkung ist eine Weiterentwicklung der alten 1- stufigen Lenkung . Sie ist ebenfalls patentrechtlich geschützt.

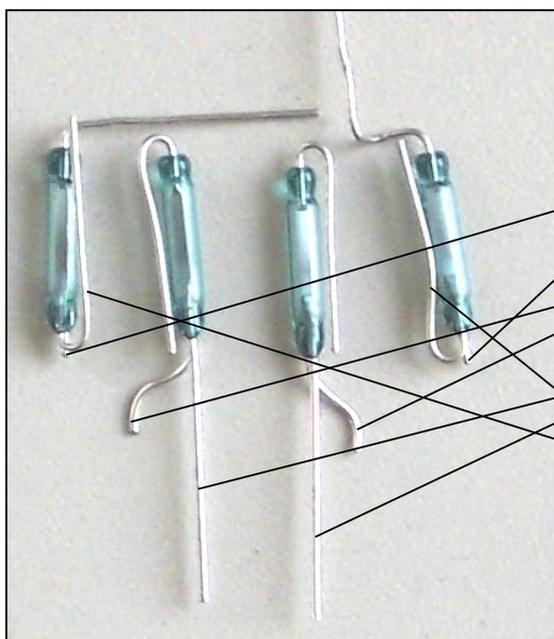
Beim Umschalten des ersten Reedkontaktes wird der Strom durch den Transistor geleitet. Der Transistor wird mit voller Spannung angeregt. Der Eigenwiderstand reduziert die Spannung um ca. 1 Volt und der Kettenantrieb dreht nur mit halber Kraft. Dies reicht aus, um Kurven bis zu 10 cm Radius mit 2 laufenden Ketten zu fahren.

Erst wenn die Kurve noch enger wird, schaltet auch der 2. Reedschalter und die Kette blockiert analog der alten Schaltung.

Durch diese 2 - Stufen - Lenkung wird das Fahrverhalten wesentlich verbessert.

Wo bisher beim Lenken auf Hindernissen die Panzer stehen blieben und solange auf der Stelle lenkten, bis der Reedkontakt wieder eine Geradeausfahrt ermöglichte, werden nun die Hindernisse in einem Zuge überwunden.

Die Lenkbewegungen selber wirken ebenfalls deutlich realistischer.

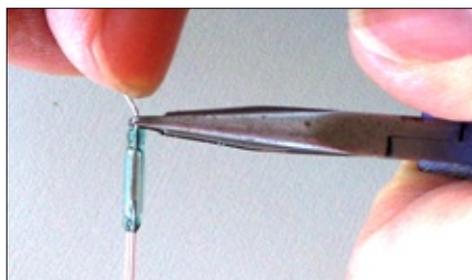


kurzer Kontakt frei (Blinkeroption)

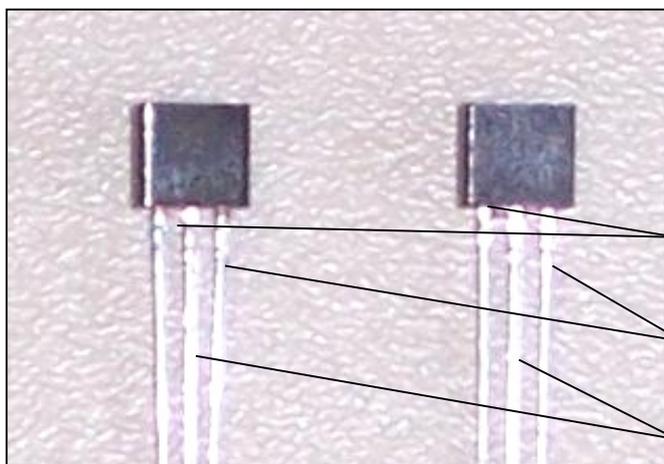
kurzer Kontakt zum Transistor

langer Kontakt (Durchgang ohne Magnet)

langer Kontakt als Reihenschaltung



Beim Biegen der Drähte muß eine Zange zum sicheren Festhalten eingesetzt werden. Ansonsten bricht der Glaskörper aus und der Reedkontakt schaltet nicht mehr.



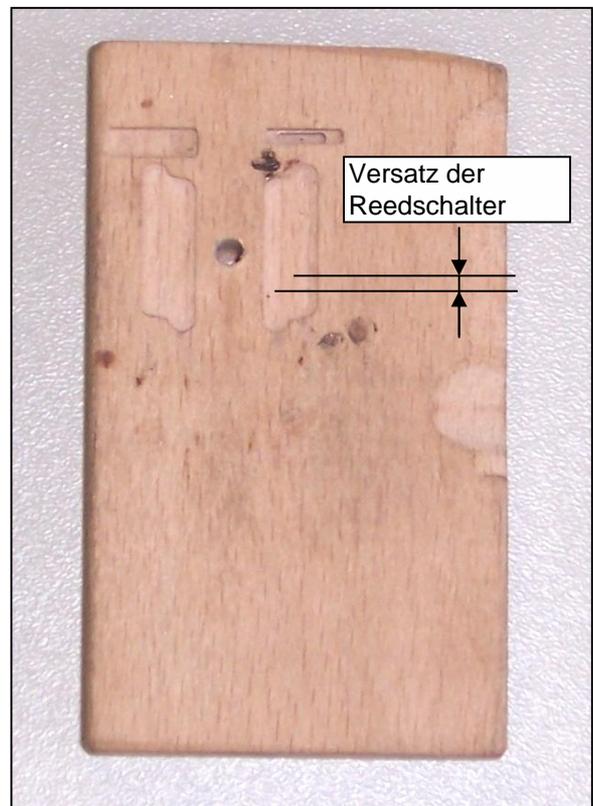
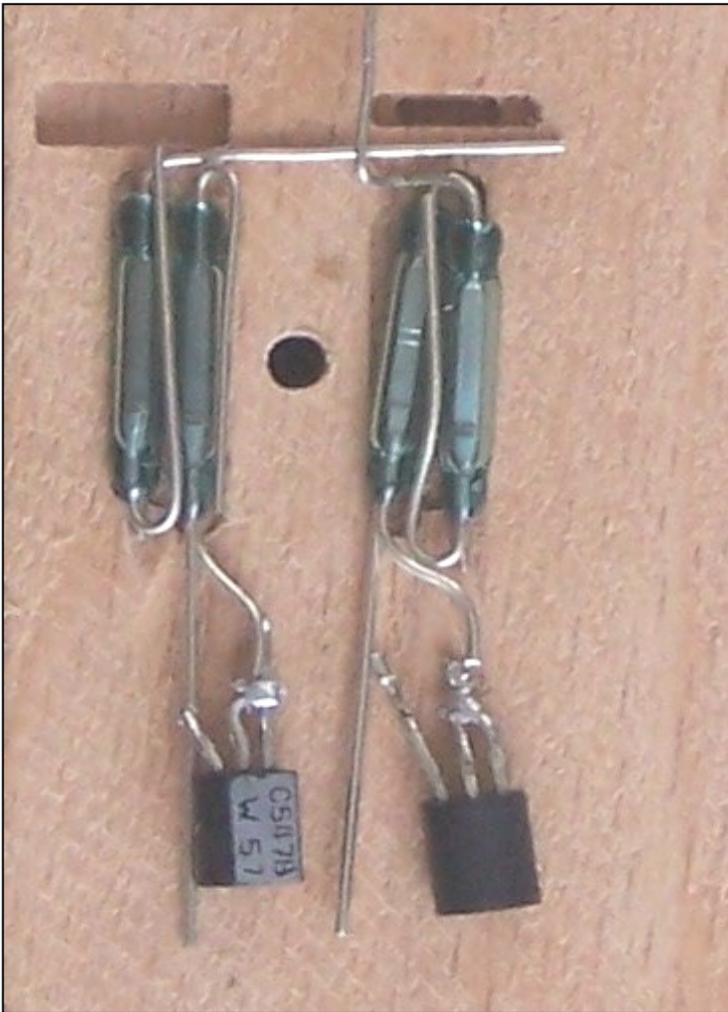
Plus

Basis mit Plus verbinden und an den kurzen Ausgang des 1. Reedschalters anlöten

Minus

an den durchgehenden Kontakt vom 1. Reedschalter anlöten

Basis



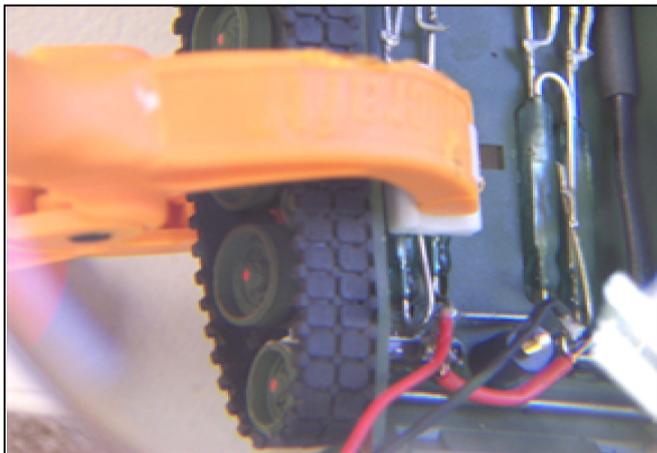
Die äußeren Reedschalter liegen entsprechend dem Bewegungsradius des Schaltmagneten höher (Unterschied in den Ausfräsungen der Löt-schablone)

Beim Einbauen bitte die Reedkontakte so einkleben, daß die abgehenden Drähte hochkant übereinander liegen und die Glaskörper mit einer Klammer nach unten gedrückt werden, bis der Kleber fest ist. Beides erhöht deutlich die Magnetwirkung des Schaltmagneten.

Der rechte Transistor muß immer mit der glatten Fläche nach unten eingebaut werden.

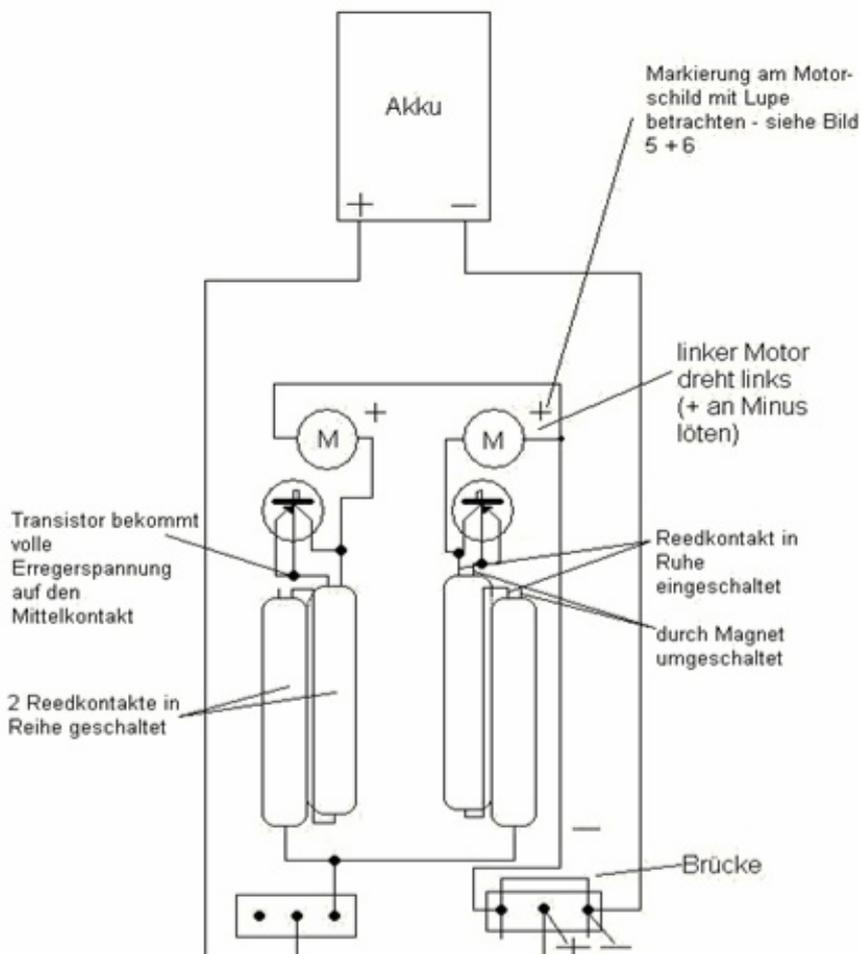


Als Schaltmagnet wird ein 6x3x1mm Magnet längs auf den Schalthebel des Lenkstü-ckes aufgeklebt. Dadurch wird die Magnetkraft soweit verstärkt, daß auch die Reedkontakte der 2. Lenkstellung umschalten und das Fahrzeug auf der Stelle dreht.



Die Reedkontakte bitte beim Einkleben mit einer Federklammer fest auf den Wannensboden fixieren. Dadurch wird der Abstand zum Schaltmagneten so klein als möglich gehalten und die Magnetkraft garantiert ein zuverlässiges Umschalten. Dies ist eine Grundvoraussetzung für eine zuverlässige Lenkung.

Schaltbild zur Neumuth - Panzer - Steuerung  
Zwei -Stufen -Schaltung



**Neu-Mo**



Neumuth Modelle GmbH  
An den Stadtwerken 10  
17309 Pasewalk  
Tel.: +49 ( 0 ) 3976 - 432156  
Fax: +49 ( 0 ) 3976 - 432157  
[info@neu-mo.de](mailto:info@neu-mo.de)  
[www.neu-mo.de](http://www.neu-mo.de)



Made in Germany